



中国汽车动力电池产业创新联盟
China Automotive Battery Innovation Alliance

第 45 期 总第 276 期

周讯精选

WEEKLY INFORMATION EXPRESS



中国汽车动力电池产业创新联盟秘书处

2022年12月19日

目录

CONTENTS

■ 政策追踪

四部门：《关于深入推进黄河流域工业绿色发展的指导意见》

■ 产业动态 · 动力电池

上汽集团发布11月产销快报

大众安徽首台预量产车下线

长安深蓝SL03上调售价

东风汽车固态电池有望2024年上半年量产，续航可达1000公里

天际汽车合资公司将在沙特投资5亿美元建厂

松下将向Lucid供应电动汽车电池

宁德时代与华为终端和奇瑞集团签署合作协议

蜂巢能源发布龙鳞甲电池，续航突破800公里

亿纬锂能70亿加码两项动力电池项目

亿纬锂能发布大圆柱电池及其他产品技术进展

国轩与PTT集团合作，打造电池出口东盟基地

珠海冠宇获捷豹路虎定点

因湃电池动工

顺灏股份拟与久森新能源就钠离子电池项目投资设合资公司

蔚蓝锂芯与中科海钠就圆柱钠离子电池达成合作

目录

CONTENTS

■ 产业动态 · 动力电池

耀宁科技年产12GWh锂电池及系统总成项目开工

宁德时代在贵阳启动EVOGO换电服务

天能股份获30GWh储能电池订单

晶澳科技拟投资115亿元投建一体化产能

宁德时代与福特北美计划通过特殊所有权架构合建工厂

■ 产业动态 · 电池产业链

SK创新开展废电池回收业务

海螺创业与芜湖市签约锂电池回收项目

电池公司ABF将在美国亚利桑那州建造首座磷酸铁锂超级工厂

新宙邦投建惠州电池和半导体化学品基地

天华超净签署产品供应框架协议

万润新能拟投建10万吨/年正极材料项目

鞍重股份拟投260亿建碳酸锂等项目

和胜股份与宁德时代签订战略合作协议

长盈精密与宁德时代达成战略合作

协鑫能科与深巴新能源签署战略合作协议

目录

CONTENTS

■ 点讯成金

2022年1-11月新能源厂商、新能源轿车、新能源SUV销量排名

■ 材料价格

2022年12月19日动力电池相关材料价格



政策追踪

四部门：《关于深入推进黄河流域工业绿色发展的指导意见》

12月12日，工业和信息化部、国家发展改革委、住房城乡建设部、水利部联合发布《关于深入推进黄河流域工业绿色发展的指导意见》。新能源汽车动力蓄电池方面，《意见》明确：加强工业固废等综合利用，鼓励建设再生资源高值化利用产业园区，推动企业聚集化、资源循环化、产业高端化发展。推动山西、四川、陕西等省、区积极落实生产者责任延伸制度，强化新能源汽车动力蓄电池溯源管理，积极推进废旧动力电池循环利用项目建设。提前布局退役光伏、风力发电装置等新兴固废综合利用。

产业动态 · 动力电池

上汽集团发布11月产销快报

上汽集团官微消息，上汽集团1-11月份，上汽新能源车销售93万辆(在集团整体销量中的占比接近20%)，同比增长45.8%，11月份销售13万辆。

大众安徽首台预量产车下线

安徽发布官方消息，12月7日，大众安徽首台预量产车型下线。据悉，新车基于大众纯电MEB平台打造，将于2023年下半年实现量产投产。

长安深蓝SL03上调售价

12月11日，长安深蓝SL03发布涨价通知，预计上调幅度为2000元-8000元，2022年12月31日及以前下定客户不受调价影响。

东风汽车固态电池有望2024年上半年量产，续航可达1000公里

TechWeb消息，东风汽车日前表示，公司正在研发的第二代固态电池，在高安全性的基础上，还具备更高能量密度的特点，预计2024年上半年可实现量产搭载，届时整车续航里程可达1000公里以上。

天际汽车合资公司将在沙特投资5亿美元建厂

电车汇消息，12月12日，天际汽车宣布与沙特本地Sumou Holding成立合资公司，共同在沙特阿拉伯投资两期约5亿美元，设立新能源汽车的生产制造和研发基地，年产约10万台新能源车。该基地的项目签约，标志着天际成为了第一家在海外建厂的中国造车新势力。

松下将向Lucid供应电动汽车电池

盖世汽车消息，据外媒报道，12月13日，电池制造商松下控股表示，已达成一项供应协议，将向电动汽车制造商Lucid集团供应锂离子电池。目前，松下正寻求扩大其客户阵容。

宁德时代与华为终端和奇瑞集团签署合作协议

电车汇消息，宁德时代分别与华为终端和奇瑞集团签署战略合作框架协议。除乘用车电池供应及技术合作外，宁德时代与奇瑞集团还将在大巴、物流车、重卡、电动船舶等领域对公共交通、新能源三电融合和换电等业务开展联合探索。

蜂巢能源发布龙鳞甲电池，续航突破800公里

电车汇消息，12月15日，蜂巢能源于常州举办第三届电池日，正式发布全新一代的高安全动力电池系统化解决方案——龙鳞甲电池。据介绍，龙鳞甲电池具备长续航优势，其磷酸铁锂产品续航突破800公里。该电池产品将陆续搭载2023年量产车型。会上公司发布了名为“飞叠”的超高速叠片技术3.0、高锰铁镍电池和纳米网硅负极材料的研发进展，并宣布公司在储能领域将开展“动力电池+储能电池”双轮驱动战略。

亿纬锂能70亿加码两项动力电池项目

亿纬锂能12月9日公告，公布了公司可转债募资公告，表示募资70亿元用于动力电池和储能两大项目，分别投入40亿元用于23GWh的圆柱磷酸铁锂储能动力电池项目，和30亿元投入21GWh的大圆柱乘用车动力电池项目。

亿纬锂能发布大圆柱电池及其他产品技术进展

科创板日报消息，12月15日，亿纬锂能总部研发中心在惠州正式落成。同时，该公司发布了关于大圆柱电池、“π”电池系统、锂金属二次电池，固态及钠离子电池、氢能技术的相关技术与产品。据介绍，亿纬锂能新一代大圆柱电池的研发样品能量密度为350Wh/kg，可实现9分钟超快充；在CTP集成技术基础上，应用高效复合新型材料和新型胶黏剂，“π”电池系统减重10%，能量密度达260Wh/kg；基于层状氧化物正极与硬碳负极，以C40铝壳为载体，其设计的大圆柱钠离子电池比能量达135Wh/Kg，目前与终端客户在做中试前的准备工作。

国轩与PTT集团合作，打造电池出口东盟基地

国轩高科官微消息，12月15日，国轩高科与泰国PTT集团旗下能源解决方案公司Nuovo Plus签订合作协议，双方合资成立泰国新国轩有限公司，专注电池模组及Pack产品的设计、开发、制造、销售和出口。根据规划，泰国新国轩计划于泰国东部经济走廊地区建设锂离子动力电池的Pack生产线，预计到2023年第四季度，一期产线将投产并向市场提供高质量的电池产品。

珠海冠宇获捷豹路虎定点

珠海冠宇12月15日公告，公司于近日收到捷豹路虎定点通知。捷豹路虎选择公司作为其定点供应商，为其开发和供应 12V 低压锂电池，根据客户需求计划，该项目将于2025年量产。

因湃电池动工

广汽集团官微消息，12月11日，位于广汽智联新能源汽车产业园内的因湃电池科技有限公司开工建设。据悉，因湃电池科技有限公司总投资109亿人民币，是广州市最大的动力电池+储能电池项目，将全面打通电池研发、设计、智造、销售和服务链条。工厂预计在2023年10月实现厂房交付，2024年3月前完成首期6GWh量产线导入，2025年底完成所有36GWh产线导入，届时可满足60万辆车的装机需求，年产值将超过210亿。

顺灏股份拟与久森新能源就钠离子电池项目投设合资公司

顺灏股份12月13日公告，公司与湖南久森新能源签署《关于设立钠离子电池项目公司之出资协议》，拟共同投资设立湖南灏森钠电新能源科技有限公司。根据协议，合资公司应在试验线阶段完成分别适用于两轮电动车的20Ah钠电池和适用于储能的52Ah或104Ah钠电池开发，并建立产能100MWh/年的中试线。

蔚蓝锂芯与中科海钠就圆柱钠离子电池达成合作

蔚蓝锂芯12月13日公告，公司全资子公司江苏天鹏电源近期与溧阳中科海钠签署了关于圆柱钠离子电池联合 开发、量产、应用推广和迭代开发的《战略合作协议》。

耀宁科技年产12GWh锂电池及系统总成项目开工

第一电动圈消息，12月12日，耀宁科技年产12GWh锂离子电池及系统总成项目开工仪式在江苏盐城建湖经济开发区举行，据悉，该项目总投资约102.3亿元。

宁德时代在贵阳启动EVOGO换电服务

CATL宁德时代官微消息，EVOGO换电服务在贵州省贵阳市正式启动。目前，已有4座EVOGO快换站在贵阳投运。截至目前，EVOGO换电服务已在厦门、合肥启动。

天能股份获30GWh储能电池订单

天能股份12月13日公告，公司和长兴太湖能谷达成战略合作意向，并签署了《储能项目战略采购合作协议》。太湖能谷自本协议签署之日后的三年内，将在其所实施的项目中采用公司的铅炭电池电芯，总量不低于30GWh，其中为公司的生产基地投资配套建设不超过3GWh的储能电站。

晶澳科技拟投资115亿元投建一体化产能

同花顺快讯，晶澳科技拟对公司一体化产能进行扩建，投资建设石家庄年产10GW切片及10GW电池项目、石家庄新型电池技术研发中心项目、东台年产10GW电池和10GW组件项目，预计投资额115.4亿元。

宁德时代与福特北美计划通过特殊所有权架构合建工厂

数说新能源消息，12月14日，据彭博社报道，宁德时代与福特在北美的合资有新的进展，双方计划在密歇根州或弗吉尼亚州设立电池工厂，并通过特殊的所有权架构，使福特拥有100%的工厂股份，而宁德时代拥有工厂运营权，该方案可以满足IRA考核要求，且无需宁德时代进行直接投资。

产业动态 · 电池产业链

SK创新开展废电池回收业务

财联社12月14日消息，韩国SK创新13日宣布将与成日高科技公司携手进军废电池金属回收利用业务。两家公司将在明年设立合资公司，结合SK创新自主研发的氢氧化锂回收技术和成日高科技公司拥有的镍、钴、锰回收技术，开展相关业务。两公司计划在韩国国内建成第一个商业工厂，于2025年启动，之后陆续在美国、欧洲等海外增设工厂。

海螺创业与芜湖市签约锂电池回收项目

12月8日，海螺创业与芜湖市高新区管委会签署协议，创立安徽海创循环科技有限公司，投资建设年资源化循环利用废旧锂电池1.5万吨项目，规划实现公司废旧电池资源化循环利用总规模100万吨/年，海螺创业主要从事节能环保新材料产业。

电池公司ABF将在美国亚利桑那州建造首座磷酸铁锂超级工厂

科创板日报消息，电池公司ABF宣布，将在美国亚利桑那州图森市建造首座磷酸铁锂超级工厂电池生产基地，年产能为3GWh。预计将提供12亿美元的资本投资。

新宙邦投建惠州电池和半导体化学品基地

新宙邦12月14日公告，公司拟在惠州市大亚湾石化区投资建设电子化学品项目，项目计划总投资不超过12亿元，建设周期2年，建设内容包括电池及半导体等电子化学品生产、研发和中试基地。

天华超净签署产品供应框架协议

天华超净12月12日公告，公司子公司天宜锂业、四川天华与某全球知名汽车公司签署了《氢氧化锂供应协议》。根据协议，天宜锂业2023年-2025年出售氢氧化锂的总数量合计36,000±10%公吨。

万润新能拟投建10万吨/年正极材料项目

万润新能12月13日公告，公司拟与十堰市郧阳区政府签署《湖北万润新能源电池正极材料项目投资协议书》，双方约定在秦巴高新产业园建设年产10万吨湖北万润新能源电池正极材料项目。项目固定资产投资金额约为13亿元，集新能源电池正极材料生产、研发和销售于一体。

鞍重股份拟投260亿建碳酸锂等项目

鞍重股份公告，公司于2022年12月8日在临武县与临武县人民政府签署《投资合作协议书》。协议约定公司与企业联合体联合投资含锂多金属矿采选、碳酸锂、混合储能及电芯项目，分三期建设，项目总投资约为260亿元。其中公司投资采选及尾渣处理项目及投资碳酸锂加工项目合计为100亿元，与企业联合体共同投资混合储能及电芯项目160亿元。

和胜股份与宁德时代签订战略合作协议

和胜股份12月12日公告，公司与宁德时代于近日签订《战略合作协议》，双方将在新能源产业零部件领域开展全面深度合作，达成战略伙伴关系，共同推进产业发展。

长盈精密与宁德时代达成战略合作

长盈精密12月9日公告，公司与宁德时代签订战略合作协议，协议约定，双方将进一步加深双方在模组，电池Pack包结构件的合作，加强电池包箱体、挤出端侧板、钢轧带、水冷板、BUSBAR（巴片）、CCS（电芯连接系统）等其他产品或者项目的合作。

协鑫能科与深巴新能源签署战略合作协议

协鑫能科12月14日公告，公司与深巴新能源签署了《战略合作协议》。双方将积极推进深圳及大湾区地区的出租车、网约车、公交车等方面新能源汽车的应用，围绕新能源车辆销售、租赁、运营业务开展合作可行性研究，联合推进充电基础设施建设和运营业务。双方探索在深圳及大湾区当地共同投资建设“光储充检换”一体化项目，开展“光储充检换”一体化模式研究。

点讯成金

2022年1-11月新能源厂商、新能源轿车、新能源SUV销量排名

	NEV厂商销量	2022. 1-11	新能源轿车	2022. 1-11	新能源SUV	2022. 1-11
1	比亚迪汽车	1576269	宏光MINI	370300	比亚迪宋	405037
2	上汽通用五菱	403258	比亚迪秦	317375	Model Y	285927
3	特斯拉中国	397844	比亚迪汉	242591	比亚迪元PLUS	146358
4	吉利汽车	265879	比亚迪海豚	178178	比亚迪唐	128578
5	广汽埃安	243750	Model 3	111917	Aion Y	106274
6	奇瑞汽车	208747	埃安 S	102500	哪吒V	94118
7	长安汽车	177919	QQ冰激凌	91937	理想ONE	78329
8	哪吒汽车	142872	奇瑞eQ	90359	极氪001	60604
9	长城汽车	114502	奔奔EV	85704	问界M5	50632
10	理想汽车	112013	风神 E70	64372	哪吒U	48552

材料价格

日期：12月19日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
钴粉(-200目/国产)	32~32.5	32.25	-0.5
电解钴(≥99.8%/金、赞)	31.1~34.6	32.85	0
硫酸钴(≥20.5%/国产)	5.05~5.15	5.1	-0.05
氯化钴(≥24.2%/国产)	6.1~6.2	6.15	-0.05
四氧化三钴(≥72.8%/国产)	20.9~21.4	21.15	0
氧化钴(≥72%/国产)	20.7~21.2	20.95	0
电池级硫酸镍	3.88~3.94	3.91	-0.015
碳酸锂(99.5%电池级/国产)	54.1~56.3	55.2	-0.3
氢氧化锂(56.5% 电池级粗颗粒/国产)	54~56.4	55.2	0
金属锂(≥99%,工、电/国产)	284~305	294.5	0
磷酸铁锂(动力型)	16.9~17.3	17.1	0
锂辉石精矿(6%,CIF中国)	5410~5610（美元/吨）	5510（美元/吨）	0美元/吨）
钴酸锂(60%、4.4V/国产)	43~45	44	0
锰酸锂(容量型)	14.3~14.8	14.55	0
锰酸锂(动力型)	14.8~15.4	15.1	-0.1
三元材料(622/多晶)	35.7~36.8	36.25	0
三元材料（811/动力）	40~42.7	41.35	0
三元前驱体(622/多晶)	11.45~11.8	11.625	0
三元前驱体(811/动力)	13~13.25	13.125	0

材料价格

日期：12月19日	区间价（万元/吨）	均价（万元/吨）	涨幅（万元/吨）
人造石墨（中端）	5.6~5.9	5.75	0
天然石墨（中端）	3.98~4.6	4.29	0
干法基膜（16μm）	0.80~0.90元/平方米	0.85 元/平方米	0
湿法涂覆基膜（9μm+3μm）	1.88~2.60元/平方米	2.24 元/平方米	0
六氟磷酸锂	24.3~25.2	24.75	-0.1
电解液（三元动力用）	6.7~9.5	8.1	0
电解液（磷酸铁锂用）	4.9~8	6.45	0
锂电铜箔加工费6μm（周）	3.5~3.8	3.65	0
锂电铜箔加工费8μm（周）	2.5~2.8	2.65	0
电解铜	65820~66240元/吨	66030 元/吨	275元/吨
电解镍	220900~223500元/吨	222200 元/吨	-700元/吨
三元材料523（单晶/动力型）	35.7~36.5	36.1	0
三元前驱体523（单晶/动力型）	10.5~10.8	10.65	0
锂电级PVDF（正级用，国产）	35~55	45	0

数据来源：上海有色网



扫一扫关注中国汽车
动力电池产业创
新联盟官方微信

中国汽车动力电池产业创新联盟

中国 北京 怀柔区雁栖经济开发区兴科东大街11号

秘书处：高可心 13001046491

邮箱：lianmeng@glabat.com

微信公众号：中国汽车动力电池产业创新联盟